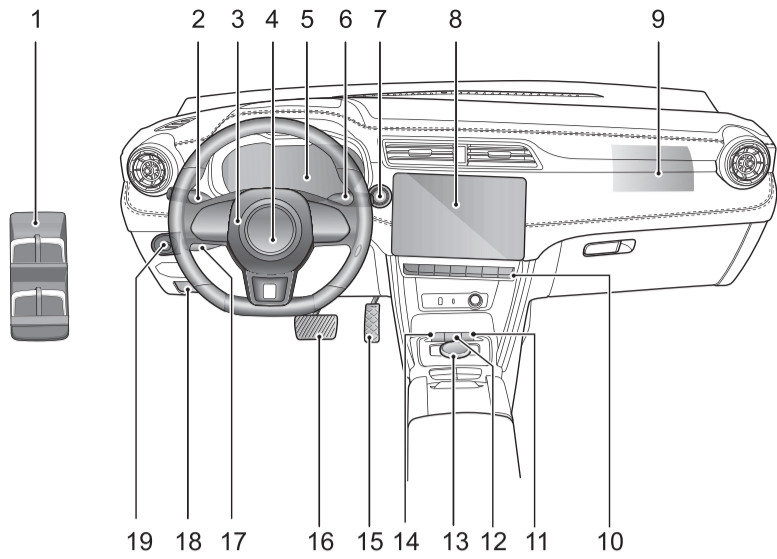
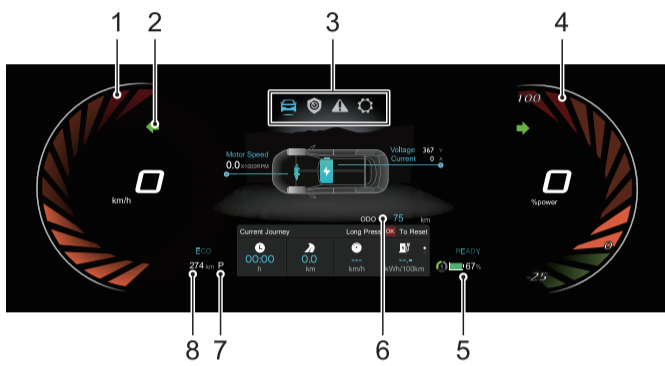


MG ZS EV



Műszercsoport



1. Sebességmérő
2. Figyelmeztető lámpák és visszajelzők
3. Információs központ
4. Teljesítménymérő - megjeleníti a hajtásrendszer teljesítményét százalékként. Amikor a megjelenő százalékos érték pozitív, a hajtásrendszer teljesítményt ad le a jármű hajtásához. Amikor a megjelenő százalékos értéke negatív, a hajtásrendszer a mozgási energia egy részét éppen elektromos energiává alakítja.
5. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltöttségmérő
6. Teljes futásteljesítmény
7. Fokozatkijelző
8. Lemerülésig hátralévő hatótáv

A figyelmeztető lámpák részletes ismertetését és funkcióit lásd a részletes kezelési kézikönyvben.

Javasolt folyadékok, paraméterek és nyomásértékek

Név	Besorolás	Kapacitás
Elektromos hajtómű hűtőfolyadék (L)	Glikol (OAT)	4,8
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadék (L)		5,6
Elektromos hajtómű olaj (L)	Shell SL2808	0,9
Fékfolyadék (L)	DOT 4	0,75
Ablakmosó folyadék (L)	ZY-VIII	4
Légkondicionáló hűtőközeg (g)	R1234yf	540 +/- 20
Gumiabroncsnyomás (hideg állapotban)		Normál
Első kerekek		280 kPa/2,8 bar/41 psi
Hátsó kerekek		280 kPa/2,8 bar/41 psi

Start/Stop gomb és bekapcsolás

START/STOP kapcsoló

A kulcs nélküli START/STOP kapcsoló a kormányoszlop jobb oldalán található műszerfal panelen lévő nyomógomb. A kapcsoló működtetéséhez az intelligens kulcsnak a járműben kell lennie. Az üzemmódot-jelzések a következők:

Visszajelző ki (OFF)

Ha a kapcsolót nem működtették, és egy visszajelző sem világít, a hajtásrendszer KI van kapcsolva. Az elektromos ülések és a külső visszapillantó tükrök üzemi állapotban maradnak.

Sárga fény (ACC)

Ha megnyomja a START/STOP gombot, és nem nyomja le a fékpédált, amikor a hajtásrendszer KI van kapcsolva, ACC üzemmódba kapcsol, és a sárga visszajelző világít a kapcsoló gombján. ACC üzemmódban néhány segédberendezés működtethető, például az elektromos ablakok.

Zöld fény (ON/READY)

- Ha ACC üzemmódban megnyomja a START/STOP gombot anélkül, hogy lenyomná a fékpédált, a rendszer ON (be) állapotba kapcsol, és világít a zöld visszajelző. Így a többi elektromos rendszer is működőképes.
- Ha a P fokozatban megnyomja a START/STOP gombot, és lenyomja a fékpédált, a jármű READY (kész) üzemmódba kapcsol, világít a zöld visszajelző, és a READY (kész) üzenet jelenik meg a műszercsoport információs kijelzőjén. Ez azt jelzi, hogy minden elektromos rendszer működőképes, és a jármű indulásra kész.

**Megjegyzés:** Ha a járművezető OFF (KI) üzemmódban elhagyja a járművet, és az intelligens kulcsot a járműben felejt, a vezetőoldali ajtó újraindítását követően a műszercsoporton figyelmeztető üzenet jelenik meg arról, hogy a kulcs még a járműben található.

**Megjegyzés:** Ahhoz, hogy a fokozatválasztó kapcsolót elmozdítsa P állásból, a járműnek ON/READY (be/kész) üzemmódban kell lennie, és le kell nyomni a fékpédált.

Ha járművét erős rádiójelék érik, előfordulhat, hogy a kulcs nélküli beléptető és indító rendszer az interferencia miatt nem működik megfelelően. Lásd „Alternatív indítási folyamat”.

READY (kész) üzemmód

Hajtásrendszer READY (kész) üzemmódba kapcsolása:

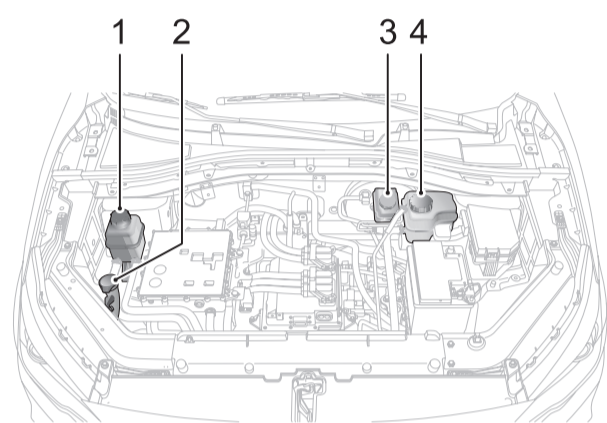
- Győződjön meg róla, hogy minden szükségtelen elektromos fogyasztó ki van-e kapcsolva.
- Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék aktiválva van-e.
- Válassza a P vagy N fokozatot (ha a fokozatválasztó kapcsoló más állásban van, a hajtásrendszer nem kapcsolható ON/READY üzemmódba).
- Nyomja le a fékpédált.
- Nyomja meg a START/STOP kapcsolót (ne tartsa nyomva a gombot, azonnal engedje el).



Az indítás részletes ismertetését és funkcióját lásd a részletes kezelési kézikönyvben.

1. Elektromos ablakemelő kapcsolók
2. Irányjelző/távolsági fényszóró kapcsolókar
3. Kürt gomb
4. Vezetőoldali légzsák
5. Műszercsoport
6. Ablaktörölő kapcsolókar
7. START/STOP kapcsoló
8. Infotainment rendszer
9. Elülső utasoldali légzsák
10. Légkondicionáló/infotainment rendszer vezérlőkapcsolók
11. Akkumulátor töltöttségjelző kapcsoló
12. Energiavisszanyerési üzemmód választókapcsoló
13. Fokozatválasztó kapcsoló
14. Menetüzemmód választókapcsoló
15. Gyorsítópédál
16. Fékpédál
17. Sebességtartó automatika kapcsolókar
18. Gépháztható kioldókarja
19. Külső visszapillantó tükör és fényszórómagasság-beállító kapcsoló

A motorháztető alatt

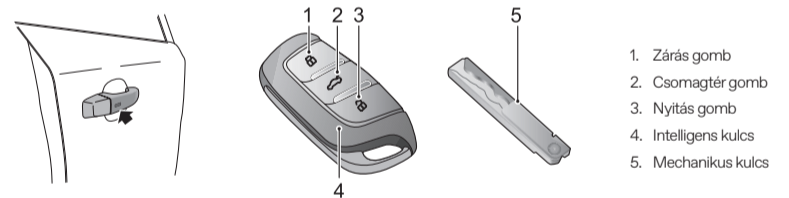


1. Akkumulátorhűtő folyadék tágulási tartály (fekete sapka)
2. Ablakmosó folyadék tartály (kék sapka)
3. Fékfolyadék tágulási tartály (sárga/fekete sapka)
4. Elektromos hajtómű hűtőfolyadék tágulási tartály (fekete sapka)

Távírányító kulcs és indítás

Kulcs nélküli lezárás\*

Miután OFF (ki) állásba kapcsolta a START/STOP kapcsolót és elhagyta a járművet, nyomja meg az ajtókilincs gombját, mielőtt eltávolodik a járműtől, hogy bezárja az összes ajtót és a csomagterajtót (nem kell megnyomni a kulcs gombját). Ne feledje, ez a riasztó és az indításgátló is élesíti.



Kulcs nélküli kioldás\*

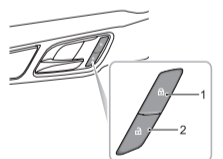
Nyomja meg az elülső ajtókilincsen lévő gombot a jármű zárjainak kinyitására, majd húzza meg az ajtókilincset az ajtó kinyitására.

**Megjegyzés:** Ha a jármű zárva van, az intelligens kulcs tartományán belül tartózkodik, és megnyomja az ajtókilincs gombját, de ezután nem végez további műveletet, a jármű 30 másodperc elteltével automatikusan visszazár, hogy biztonságban maradjon.

Belső nyitás és zárás kapcsoló\*

Ha a lopásgátló riasztás nincsen működésben, nyomja meg a zárás kapcsolót (1) az összes ajtó bezárásához; nyomja meg a nyitás kapcsolót (2) az összes ajtó nyitására.

**Megjegyzés:** Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a nyitás/zárás gomb megnyomása nem nyitja/zárja az ajtózárat, hanem működésbe hozza a riasztórendszert.



Töltőcsatlakozó

Töltőaljzat

A töltőaljzat az elülső lökhárítóban található töltőnyílásfedél alatt található. A központi zárrendszer része.

A fedél nyitására nyissa ki a jármű zárrendszerét, nyomja meg a töltőnyílás fedelét, és engedje el – az ajtó nyitását követően kinyithatja a vízzáró dugódugókat.

Távolítsa el a záródugókat a kombinált töltőaljzat szabaddá tételéhez.

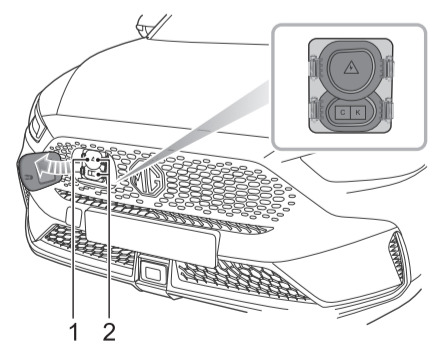
- Lassú- és gyorsító csatlakozó – 7 tűs – Type 2 csatlakozó
- Villámoltató csatlakozó – 7 tűs és 2 tűs – CCS típusú csatlakozó

A felső dugó fedi a 7 tűs lassú-/gyorsító aljzatát (1). Az alsó dugó fedi a villámoltató aljzatát (2).

**Megjegyzés:** A villámoltató aljzatának használatához mindkét vízzáró dugót el kell távolítani.

A töltést követően helyezze vissza a vízzáró dugókat, zárja a töltőnyílás fedelét, amihez a retesz bekattanásáig teljesen nyomja azt a helyére.

MINDIG távolítsa el a vizet a töltőaljzat környezetéből, mielőtt töltőberendezést csatlakoztatna.



Az indítás részletes ismertetését és funkcióját lásd a részletes kezelési kézikönyvben.